

  
**-5'33**  
milions  
de tones  
de CO<sub>2</sub>

# CONVENCIÓ CATALANA DEL CANVI CLIMÀTIC

PROPOSTES REBUDES  
ÀMBIT ASSOCIATIU



**Generalitat  
de Catalunya**



Oficina Catalana  
del **Canvi Climàtic**

<b>Àmbit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Boscós		
<b>Títol</b>	Accions per a la mitigació dels efectes del canvi climàtic sobre el medi natural i la biodiversitat		
<b>Descripció</b>	<p>Es proposa que la Convenció Catalana del CC inclogui un conjunt de mesures i accions per a reduir l'impacte del canvi climàtic sobre la biodiversitat i el medi natural. Per això és necessari obrir una línia específica de la Convenció sobre "Biodiversitat i Medi Natural" ja que les línies "Boscós" i "Agricultura" no recullen bé aquest objectiu i tenen una altra orientació (NO OBSTANT INDIQUEM AQUESTA PROPOSTA EN RELACIÓ A L'ÀMBIT DE Boscós). Les accions a emprendre dins aquesta proposta han de ser de recerca, informació tècnica (per a professionals i experts) i divulgativa (per a gestors, propietaris, agricultors...) sobre les accions a emprendre en indrets naturals de Catalunya amb riscos sobre la biodiversitat associats al canvi climàtic. Cal elaborar metodologies de revisió i redacció de plans de gestió d'indrets naturals que contemplin el canvi climàtic. Cal potenciar iniciatives de custòdia del territori i accions públiques de conservació que mitiguin els efectes del canvi climàtic sobre els ecosistemes. Cal preparar reformes de la legislació i l'acció pública de medi natural i biodiversitat que contemplin el canvi climàtic. Cal informar i conscienciar a la ciutadania sobre aquest IMPORTANT EFECTE del canvi climàtic sobre la natura. Cal generar un discurs des de l'administració pública i la societat civil sobre l'efecte del canvi climàtic a la natura, que fins ara sembla absent de les línies en què s'està treballant des de l'Oficina del Canvi Climàtic.</p>		
<b>Responsabilitat</b>		admin autonòmica	
			associacions i societat civil (PERQUÈ NO CONSTEN AMB NOM PROPI AL LLISTAT ANTERIOR?)
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>	La proposta no es planteja en termes de reducció d'emissions, si no en termes de reducció de pèrdua de biodiversitat. No obstant, hi ha efectes complementaris associats a aquesta proposta (manteniment d'hàbitats naturals), que comporten també reduccions d'emissions.		
<b>Metodologia</b>	No aplicable		
<b>Reflex de la reducció</b>			
<b>Altres beneficis</b>	- Millor coneixement social de la importància de la biodiversitat en el funcionament del planeta.- Manteniment d'hàbitats i poblacions naturals.- Augment de les iniciatives de custòdia del territori i conservació d'hàbitats naturals a Catalunya.- I altres a estudiar		
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>	El món acadèmic i de consultoria disposa de coneixements bàsics sobre planificació i gestió d'ecosistemes mediterranis. Això es pot complementar amb informació que es pot aconseguir d'altres països mediterranis, o d'altres indrets amb hàbitats i ecosistemes diferents. Per tot plegat es disposa d'un coneixement tecnològic suficient per generar una acció sobre canvi climàtic i biodiversitat com la que plantejarem.		
<b>Implementació a altres països</b>	Si		
<b>Quins països</b>	EUA (The Nature Conservancy), GB (Royal Society for the Protection of Birds). No hem fet una recerca exhaustiva, segur que se'n poden trobar més.		

**Temps per la  
implementació**

En un període de 18 mesos es pot disposar d'un marc general suficient (webs, guies metodològiques, propostes legislatives, campanyes divulgatives...). En un termini de 36-48 mesos es poden començar a visualitzar resultats sobre el territori en quant a mitigació d'efectes i adaptació al canvi climàtic dels hàbitats naturals, una vegada iniciada l'aplicació de les accions proposades.

**Pressupost**

200.000 per a la fase de marc general. A determinar per a fases posteriors, on caldrà línies d'ajut públic específiques.

**Observacions**

El MÉS IMPORTANT que pretén aquesta proposta és obrir un debat per tal que el febrer de 2008 la Convenció del Canvi Climàtic hagi posat la biodiversitat i el medi natural on li pertoca i ara no hi és. EN BREU ENVIAREM DOCUMENTACIÓ DE SUPORT PER CORREU ELECTRÒNIC SOBRE LES APORTACIONS DE LA XARXA DE CUSTÒDIA DEL TERRITORI A AQUEST DEBAT.

<b>Àmbit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Boscós		
<b>Títol</b>	Millora de l'estat dels Boscós i masses forestals a Catalunya		
<b>Descripció</b>	<p>Els Boscós estan considerats com a embornals, per a la captació associada de CO<sub>2</sub>, per la qual cosa ja s'ha adjudicat un % per a Espanya, que no serà revisat fins a la segona fase. Però el cas és que no tots els Boscós tenen la mateixa capacitat de captació de CO<sub>2</sub>, entre d'altres motius, les varietats vegetals, l'estructura del bosc, el bon estat del seu sotabosc i dels arbres presents i altres condicionats del sòl i el clima tenen uns efectes importants en la seva capacitat fixadora. Per tant, adjudicar un % aproximat de capacitat d'absorció no reflecteix per a res la realitat actual de les masses forestals a Catalunya i a Espanya. En aquest sentit ja existeixen programes que permeten estimar la capacitat d'absorció lligada a la gestió forestals i a la situació real de les masses forestals. La realitat actual és que, en un elevat percentatge, els nostres Boscós presenten problemes greus d'estructura i creixement el que afavoreix estadis poc madurs dels mateixos subòptims com a embornals i amb un elevat risc d'incendis. Per tant, per a poder establir els autèntics paràmetres de captació de CO<sub>2</sub> i millorar la seva eficiència cal, una gestió forestal adreçada a millorar l'estructura forestal i a aplicar càlculs sobre les masses forestals tenint en compte el seu autèntic estat de desenvolupament. En aquest sentit, els ejuts forestals haurien d'anar dirigits a la consecució d'aquests objectius i si més no caldria establir primer de bones pràctiques forestals a les propietats amb Boscós en bon estat de conservació.</p>		
<b>Responsabilitat</b>	admin estatal	admin autonòmica	
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>	<p>La millora de la qualitat de les masses forestals, i dirigir la gestió forestal de cada zona a desenvolupar masses forestals en bon estat de conservació i el més eficients possible en la captació de CO<sub>2</sub> suposarà una autèntica disminució de les emissions per captació, alhora que també una disminució per les emissions associades als incendis forestals, donat que disminuiria la seva aparició. En aquest sentit es pot arribar a superar el 2% lligat als embornals, desenvolupant masses forestals adients per a cada àrea geogràfica, defugint de les plantacions, i incrementar aquest % amb l'associat a la disminució dels incendis forestals.</p>		
<b>Metodologia</b>			
<b>Reflex de la reducció</b>	Sectors difusos		
<b>Altres beneficis</b>	<p>Com ja ha estat comentat la disminució del risc d'incendis forestals, que afecta una gran part de Catalunya, i Espanya. Així com la millora en la qualitat dels paisatges el què té efectes positius en el turisme, la salut pública i la qualitat de vida. A més a més, el bon estat dels Boscós pot beneficiar altres objectius de la UE com frenar la pèrdua de biodiversitat, objectiu de la UE, i de la UICN, per al 2010.</p>		
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>	Tota la tecnologia està desenvolupada, només cal voluntat per aplicar-la.		
<b>Implementació a altres països</b>			
<b>Quins països</b>			

**Temps per la  
implementació**

Boscós.

**Pressupost**

**Observacions**

Respecte el pressupost necessari, caldrà estimar si els incentius fiscals podrien ajudar a disminuir les inversions de les administracions públiques, i calcular una subvenció menor però que faciliti la implementació de mesures de gestió als propietaris.

<b>Ambit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Transport i mobilitat		
<b>Títol</b>	Foment a l'escola amb bici		
<b>Descripció</b>	<p>Bicibus: servei d'acompanyament amb bicicleta, com ja es fa a Belgica, on els infants són acompanyats per monitors, policia de proximitat o pares. Programa de camí escolar amb bicicleta: foment de la bicicleta des de dintre de l'escola amb un treball constant d'un tècnic de la bicicleta a l'escola que treballa tot l'any desenvolupant el programa, com el de Safe Routes to School de l'anglesa Sustrans. Estudi dels beneficis de l'ús de la bicicleta en els infants, mostrant al que s'estan enfrontant actualment a nivell de contaminació i els seus efectes, obesitat, sedentarisme i aïllament causats pels estils de vida actuals.</p>		
<b>Responsabilitat</b>	admin estatal	admin autonòmica	admin local
	empreses	ciutadania	
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>			
<b>Metodologia</b>			
<b>Reflex de la reducció</b>			
<b>Altres beneficis</b>			
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>			
<b>Implementació a altres països</b>			
<b>Quins països</b>			
<b>Temps per la implementació</b>			
<b>Pressupost</b>			
<b>Observacions</b>			

<b>Ambit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Transport i mobilitat		
<b>Títol</b>	Aparcaments segurs i accessibles en origen		
<b>Descripció</b>	Normativa que obligui la creació de places d'aparcament de bicicleta (2 aparcaments/habitatge) en els Edificis d'habitatges de nova construcció. 1 aparcament de cotxes equival a 12 places per a bicicletes. Foment de la transformació de locals en aparcaments per a bicicletes per habitatges ja construïts, especialment en zones urbanes, on l'espai és escàs.		
<b>Responsabilitat</b>	admin estatal	admin autonòmica	admin local
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>			
<b>Metodologia</b>			
<b>Reflex de la reducció</b>			
<b>Altres beneficis</b>			
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>			
<b>Implementació a altres països</b>			
<b>Quins països</b>			
<b>Temps per la implementació</b>			
<b>Pressupost</b>			
<b>Observacions</b>			

<b>Ambit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Transport i mobilitat		
<b>Títol</b>	Mesures de promoció de la bicicleta a la feina		
<b>Descripció</b>	<p>Indemnització de 0,15 euros/kilòmetre com a Bèlgica. <a href="http://www.provelo.org/spip.php?article715">http://www.provelo.org/spip.php?article715</a> o de 0,35 euros com a Noruega. Què és la indemnització-bici? Es tracta d'una indemnització kilomètrica que concedeixen els empresaris als seu equip de treballadors que fan servir la bicicleta per recórrer la totalitat o una part del seu trajecte de casa a la feina. Aquest indemnització serveix evidentment a cobrir les despeses dels ciclistes, però sobretot té per objectiu de promoure que més treballadors escolleixin la bicicleta com a mitjà de transport. Aquesta indemnització estaria lliure de pagar impostos a raó de 0,15 per kilòmetre. Aquesta reglamentació va entrar en vigor l'any 1998 a Bèlgica, com a modificació de la llei sobre l'impost IRPF (Llei del 8 d'agost de 1997). Estudi dels beneficis econòmics per l'empresa de la mobilitat amb bicicleta: més salut, menys absentisme laboral, més rapidesa, menys espai per l'aparcament... Bicicleta d'empresa. Plans de mobilitat sostenible. Programes de foment de la bicicleta: celebració del dia a la feina amb bici amb una competició d'empreses.</p>		
<b>Responsabilitat</b>	<input type="text" value="admin estatal"/> <input type="text" value="empreses"/>	<input type="text" value="admin autonòmica"/> <input type="text" value="ciutadania"/>	<input type="text" value="admin local"/> <input type="text"/>
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>	<input type="text"/>		
<b>Metodologia</b>	<input type="text"/>		
<b>Reflex de la reducció</b>	<input type="text"/>		
<b>Altres beneficis</b>	<input type="text"/>		
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>	<input type="text"/>		
<b>Implementació a altres països</b>	<input type="text"/>		
<b>Quins països</b>	<input type="text"/>		
<b>Temps per la implementació</b>	<input type="text"/>		
<b>Pressupost</b>	<input type="text"/>		
<b>Observacions</b>	<input type="text"/>		

<b>Ambit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Transport i mobilitat		
<b>Títol</b>	IVA reduït al 7% per la compra de bicicletes i accessoris, així com serveis relacionats amb la bicicleta (reparació, lloguer, etc.).		
<b>Descripció</b>	Reduir l'actual 16% d'impostos de l'IVA sobre la bicicleta al 7% per tal de fer-la més accessible.		
<b>Responsabilitat</b>	admin estatal	admin autonòmica	
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>			
<b>Metodologia</b>			
<b>Reflex de la reducció</b>			
<b>Altres beneficis</b>			
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>			
<b>Implementació a altres països</b>			
<b>Quins països</b>			
<b>Temps per la implementació</b>			
<b>Pressupost</b>			
<b>Observacions</b>			

<b>Ambit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Transport i mobilitat		
<b>Títol</b>	Pla estratègic de la bicicleta de Catalunya		
<b>Descripció</b>	<a href="http://www10.gencat.net/ptop/binaris/Pla_estrategic_bicicleta_tcm33-34973.pdf">http://www10.gencat.net/ptop/binaris/Pla_estrategic_bicicleta_tcm33-34973.pdf</a>		
<b>Responsabilitat</b>	admin estatal	admin autonòmica	admin local
	empreses	ciutadania	
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>			
<b>Metodologia</b>			
<b>Reflex de la reducció</b>			
<b>Altres beneficis</b>			
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>			
<b>Implementació a altres països</b>			
<b>Quins països</b>			
<b>Temps per la implementació</b>			
<b>Pressupost</b>			
<b>Observacions</b>			

<b>Ambit</b>	Associatiu		
<b>Eix temàtic</b>	Transport i mobilitat		
<b>Títol</b>	Leasing bici		
<b>Descripció</b>	Facilitar la compra d una bicicleta a través d un leasing, per fer-la més accessible, especialment a joves. També pot ser la compra amb un interès 0.		
<b>Responsabilitat</b>	admin estatal	admin autonmica	admin local
	empreses		
<b>Quantitat de reducció d'emissions</b>			
<b>Metodologia</b>			
<b>Reflex de la reducció</b>			
<b>Altres beneficis</b>			
<b>Desenvolupament de la tecnologia</b>			
<b>Implementació a altres països</b>			
<b>Quins països</b>			
<b>Temps per la implementació</b>			
<b>Pressupost</b>			
<b>Observacions</b>			