

**-5'33**  
milions  
de tones  
de CO<sub>2</sub>

**CONVENCIÓ CATALANA  
DEL CANVI CLIMÀTIC**

**INFORME DE RESULTATS:  
PRIMERA SESSIÓ DE TREBALL**

**ASSOCIACIONS**

**20 DE NOVEMBRE DE 2007**

## ÍNDEX



<b>PROPOSTES EN L'ÀMBIT TRANSPORT I MOBILITAT</b>	<b>3</b>
<b>PROPOSTES EN L'ÀMBIT RESIDUS</b>	<b>38</b>
<b>PROPOSTES EN L'ÀMBIT AGROPECUARI</b>	<b>48</b>
<b>PROPOSTES EN L'ÀMBIT BOSCOS</b>	<b>56</b>
<b>PROPOSTES EN ALTRES ÀMBITS TEMÀTICS</b>	<b>64</b>

# **PROPOSTES EN RELACIÓ A L'ÀMBIT TRANSPORT I MOBILITAT**

OBJECTIU DE LA PROPOSTA
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA Crear <b>sistemes de subministra elèctric renovable per alimentar vehicles.</b>
RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA
REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA
APLICABILITAT DE LA PROPOSTA
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
COMENTARIS <i>La proposta especificava que els sistemes de subministrament han de ser produïts per energies renovables. Es va apuntar la bicicleta elèctrica. Aquesta proposta seria responsabilitat de l'administració i de les empreses.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Afavorir una fiscalitat favorable cap als vehicles menys contaminants (carretera, mar,..)
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Gravar les accions supèrflues: motos, vaixells, quads,....</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>Aquesta mesura proposava gravar fiscalment a aquells vehicles que més contaminen, i sobretot que s'utilitzen per a activitats d'oci (com els iots, els quads, ...)</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Crear línies de subvencions de cotxes elèctrics.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Subvencions i foment de l'ús dels cotxes elèctrics</b> , per exemple: carril exclusiu pels cotxes elèctrics.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins? Itàlia subvenciona la major part del vehicle.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>En el debat d'aquesta proposta s'apuntava que caldria preveure la creació de diversos punts de recàrrega per aquests cotxes elèctrics.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Crear un sistema similar al "Bicing" de Barcelona, però de cotxes elèctrics.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Creació d'un sistema de cotxes elèctrics compartits</b> que estiguin a disposició de tothom.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració Pública.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins? Córdoba (Casc Antic), Formentera (turístic), Suïssa.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Disminuir emissions transport i mobilitat a Barcelona.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Reorganitzar els usos de la calçada</b> i distribuir-los en un mínim de 25% per bicicletes i 25 % per busos i tramvies.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Ajuntament de Barcelona, Generalitat.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat: Les emissions cotxes al 40% (aprox) de la seva part via pública.
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: Càlcul exacte superfície ara ocupada pels cotxes que no podrien ocupar.
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Millora salut pública, menys contaminació acústica i sinistralitat.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins? Holanda- Amsterdam.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: 1 any
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Impuls del teletreball per disminuir les necessitats de mobilitat.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Impuls del teletreball per disminuir les necessitats de mobilitat.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat, Ajuntaments, Estat.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: Km de desplaçaments diaris que s'eviten X CO <sub>2</sub> /Km + CO <sub>2</sub> que es deixa d'emetre per reducció de congestions.
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87      x    Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Al reduir congestions es facilita la mobilitat de la resta de transport ( bus, cotxes,...)
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:OK
Implementació a altres països?      x    Si <input type="checkbox"/> No Quins? L'Europa desenvolupada
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: ja!
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Decreixement- Creixement Amb modes de transport més sostenibles.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Disminució de les necessitats de transport:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Transport públic.</li><li>- Proximitat (comerç, feina, habitatge)</li><li>- Bicicleta.</li><li>- Treball amb escoles, AMPES, AAVV</li></ul>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració Pública - societat
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>Es comentava que aquesta proposta incideix en reduir les necessitats de transport, i en conscienciar la societat en general dels efectes d'aquest creixement en els transport i la mobilitat. S'apuntava que ja hi ha moltes entitats ambientals que fan aquest tipus de tasques de formació i conscienciació.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Major ús de les bicicleta.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Xarxa d'interconnexió real i coherent de carrils bici</b> dins de la ciutat i entre les diferents ciutats.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administracions.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Millora de la salut de la població. Pacificació del trànsit.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països?    x    Si <input type="checkbox"/> No Quins? Holanda (Alemanya).
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>L'objectiu era facilitar la connexió de carrils bicicleta i en els casos adequats la segregació dels carrils bici vers els carrils de vehicles.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Campanya publicitària bici. Menys campanya cotxes.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Limitar la publicitat del cotxe amb un cànon. Promoure la publicitat de la bicicleta.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> <b>Eliminació total de la fiscalització de la bicicleta.</b>
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>La proposta implicava que la compra i ús d'una bicicleta estigui exempta d'impostos com l'IVA, que es paga actualment, i que de forma preventiva en el futur no es pugui fiscalitzar l'ús de la bici fent pagar l'impost de circulació o altres.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Xarxa bàsica de la bicicleta a Catalunya.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Unir les poblacions de més de 5.000 habitants amb rutes segures per desplaçaments amb bicicleta.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració Pública
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>S'assenyalava la necessitat de desenvolupar el Pla Estratègic de la Bicicleta a Catalunya, elaborat força recentment.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Reducció de la mobilitat amb vehicle privat, no per traspàs a altres vehicles, sinó per limitació de l'ús a necessitats indispensables
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Promoure canvis urbanístics, socials i culturals</b> per a poder prescindir del vehicle privat.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat, ajuntaments, entitats,...
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Millora qualitat de vida, aire,...
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia: -----
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins? França (Paris).
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Disminuir les emissions del transport i la mobilitat a Barcelona.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Instaurar peatges d'entrada al transport privat motoritzat</b> com a Londres.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Ajuntament de Barcelona, Generalitat.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:: Dependrà del preu del peatge.
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Reducció afeccions a la salut. Contaminació atmosfèrica, disminució contaminació auditiva, reducció sinistralitat.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: Un trimestre.
<b>COMENTARIS</b> Autofinançament.

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Estalvi d'emissions i neteja de l'aire al centre de les ciutats.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Peatge als centres de les ciutats:</b> Barcelona, Girona, Mataró, Tarragona, Manresa, Cornellà,...totes les ciutats <b>de més de 50.000 habitants.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Els governs municipals.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Els fons econòmics que es trauran, aniran a potenciar el transport públic.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins? Londres (Regne Unit)
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>Tot i que hi havia acord en l'objectiu de reduir els vehicles privats als centres de les grans ciutats, no hi havia del tot acord en la manera proposada. Alguns participants assenyalaven que una mesura d'aquest tipus podia perjudicar a les persones de classe mitjana i baixa i amb menys recursos econòmics, i en canvi primar a aquelles més ben situades econòmicament, ja que serien les que es podrien permetre pagar els peatges.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Limitar l'ús del cotxe.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Per matriculació, per emissions, per necessitats. <b>Prohibició dels 4 x 4en ciutats</b> (més impost de circulació).
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Reduir el transport de vehicles contaminats a la ciutat.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Prohibir la circulació de vehicles 4 x 4 a la ciutat.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Més seguretat vial i qualitat de vida. Major atractiu de la ciutat.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països?      x Si <input type="checkbox"/> No Quins? França (Paris).
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Reduir aportacions de CO2 de vehicles.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Prohibir el trànsit de vehicles privats als nuclis històrics i nuclis centrals</b> de les ciutats (excepte persones amb mobilitat reduïda i serveis d'emergència).
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administracions.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Millora seguretat vial i qualitat de vida. Major atractiu de la ciutat.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països?      x Si <input type="checkbox"/> No Quins? Regne Unit (Londres).
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Nous hàbits, nova cultura dels membres del govern.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Disminució de l'ús del cotxe oficial per part de l'Administració.</b> Ús del cotxe compartit- " <b>Carsharing</b> " Catalunya.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració Pública
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:  Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Nova cultura, nous hàbits, polític...imatge de referència.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:  Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?  Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>Es proposava que el personal de l'Administració, i sobretot els polítics, que són personatges públics i amb ressò en els mitjans de comunicació, donessin exemple de la mobilitat sostenible. És a dir que, per exemple i sempre que fos possible, utilitzessin el transport públic, o bé que utilitzessin cotxes elèctrics o menys contaminants,...</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Construcció d'un <b>servei econòmic de transport públic</b> . Bus articulat Mataró-Barcelona, Tarragona- Barcelona.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Carril Bus Mataró- Barcelona i Tarragona- Barcelona</b> . Bus articulat segregat, freqüència cada 10 minuts.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> La Generalitat.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat: Un 5-7% dels cotxes deixaran de circular
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països?      X   Si <input type="checkbox"/> No Quins? Brasil, Colòmbia.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: en dos anys pot estar en marxa.
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> <b>Desenvolupar i incrementar la xarxa de transport públic al territori.</b>
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Més autobusos amb carril segregat.</li><li>- Més tramvies.</li><li>- Més trolebus.</li><li>- Més xarxa ferroviària normal ( Rodalies i Regionals)</li><li>- Més interconnexió/ Internodalitat.</li><li>- Més incentiu a les empreses per l'ús del transport públic, bicicleta i vehicle compartit.</li></ul>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Qualitat de l'aire, democratització de carrers, menys accidents
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins? Brasil, Colòmbia.
França, Àustria, Holanda, Suïssa, Països Nòrdics, Alemanya, etc.
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Impulsar el transport públic.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Disposar d'un <b>servei ferroviari de rodalies DE QUALITAT</b> . Fa riure pensar en mesures mega-sofisticades quan la Renfe va com va. Transport públic de qualitat, ja!
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Que la gestió d'aquests serveis sigui de la Generalitat és indispensable amb una dotació econòmica realista i generosa.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat: Calculeu l'increment de trànsit que s'ha produït últimament amb el desgavell actual → això és el què es podria reduir.
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: OK ( tot i que no ho sembli aquí)
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

OBJECTIU DE LA PROPOSTA
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA <b>Afavorir la intermodalitat transports públics</b> incloent bici pública a l'àrea metropolitana.
RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA
REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Dífusos
ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA
APLICABILITAT DE LA PROPOSTA
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
COMENTARIS <i>La idea era que la bicicleta pugui formar part de la xarxa de transports públics com un transport més i que estigui inclosa en la targeta integrada.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Ampliar la xarxa de tramvia (i amb energia fotovoltaica).
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Fomentar <b>el tramvia com a transport públic</b> a les ciutats i <b>aprofitar la superfície del sostre per a posar-hi plaques fotovoltaiques</b> .
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració Pública.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat: Un 5-7% dels cotxes deixaran de circular
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països?      X   Si <input type="checkbox"/> No Quins? Brasil, Colòmbia.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> <b>Transport de mercaderies de la carretera al ferrocarril.</b>
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Canvi d'amplada cap a l'ample internacional, de la xarxa ferroviària catalana.</li><li>- No ampliació de la capacitat dels eixos viaris ( no més carrils d'autopista,...)</li><li>- Creació d'autopistes ferroviàries.</li></ul>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració, empreses,...
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Disminució de la necessitat de més xarxa ferroviària, disminució de la contaminació acústica, sinistralitat
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins? Brasil, Colòmbia.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> <b>Reduir el transport de mercaderies per carreteres</b>
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Fomentant el tren i d'altres...
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració Pública + empreses privades
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>Aquesta proposta de mesura és pràcticament la mateixa que l'anterior, i es centra en buscar sistemes de distribució de mercaderies alternatius al transport per carretera.</i>

OBJECTIU DE LA PROPOSTA
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA <b>Potenciar transport mercaderies a petita escala en bicicleta.</b>
RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA
REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA
APLICABILITAT DE LA PROPOSTA
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
COMENTARIS

<p><b>OBJECTIU DE LA MESURA</b></p> <p>Reducció de l'ús del cotxe privat.</p>
<p><b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b></p> <p><b>Substitució del projecte de construcció del 4t Cinturó ( i altres infraestructures proposades) per potenciar el transport públic. Fer servir les inversions ja adjudicades per desenvolupar, per exemple, la doble via de Vic a Portbou, més trens a Mataró, més trens cap a Tarragona, millor manteniment infraestructures,...</b></p>
<p><b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Ajuntament, Generalitat, Estat</p>
<p><b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Quantitat:</p> <p>Calcular: nombre de cotxes previstos al dia X Km recorreguts X Co2/Km.</p> <p>Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:</p>
<p>Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos</p>
<p><b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Protecció activitat agropecuària. Protecció el paisatge i millora de la mobilitat sostenible.</p>
<p><b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Estat de desenvolupament de la tecnologia: OK</p> <p>Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p>Quins?  Tots els avançats.</p> <p>Temps necessari per a l'implementació de la proposta: ja!</p>
<p><b>COMENTARIS</b></p> <p><i>Pel què fa a pressupost, s'assenyalava que ja està assignat, que el què cal és doncs canviar l'ús: fer un tren enlloc d'una carretera.</i></p>

<b>OBJECTIU DE LA MESURA</b>  Prioritzar les vies verdes a les infraestructures viàries.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b>  Fer reserves de sòl a la planificació urbanística. <b>Donar prioritat al camí verd en front les autovies.</b> Facilitar la conservació del GRs.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA MESURA</b> Foment transport públic
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b> <b>Moratòria de construcció d'infraestructures de comunicació per transport privat</b> (carreteres,m autovies, autopistes). <b>Destinar aquests pressupostos per fomentar el transport públic.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Reduir la fragmentació del territori.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països?      x    Si <input type="checkbox"/> No Quins? Bèlgica
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA MESURA</b> <b>Incorporar a la Llei d'Educació mesures de mobilitat sostenible.</b>
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b> Sensibilitzar i donar a conèixer als nens/es què és la mobilitat sostenible i com es pot contribuir-hi.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració Pública
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

OBJECTIU DE LA MESURA
DESCRIPCIÓ DE LA MESURA <b>Internalització dels costos ambientals en els preus de bitllets d'avió low- cost i en futur que es pugui extrapolat a situacions anàlogues.</b>
RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA Sector privat/ administració.
REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA Racionalització del transport.
APLICABILITAT DE LA PROPOSTA
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins? N.S./ N.C.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
COMENTARIS

<b>OBJECTIU DE LA MESURA</b> Millora de la mobilitat
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b> <b>Flexibilitzar els horaris de feina.</b> Per què tothom ha d'entrar a treballar a la mateixa hora en l'era de la tecnologia i dels ordinadors?
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Empreses, ajuntaments, Generalitat.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: Cal dissenyar un model que estimi les emissions evitades amb la disminució del nivell de congestió del trànsit.
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Reducció nivells contaminació atmosfèrica.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia: ja
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: ja
<b>COMENTARIS</b> <i>Es comentava que aquesta proposta té un cost mínim, en canvi podria suposar grans beneficis. Caldria, però una negociació amb empresaris, sindicats i els agents implicats.</i>

<b>OBJECTIU DE LA MESURA</b> Conscienciar i corresponsabilitzar.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b> <b>Internalitzar externalitats ambientals dels actes, reunions i “festejos” de les administracions i associacions.</b> Comptabilitzar les emissions de CO <sub>2</sub> dels desplaçaments dels assistents als actes, per tal de calcular econòmicament la seva compensació.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Beneficis fiscals o subvencions per portar a terme la mesura.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

## PROPOSTES NO DESENVOLUPADES



Aquesta proposta es van suggerir durant la sessió de treball, tot i que no es va omplir fitxa per desenvolupar-la:

- Garantir que hi hagi aparcaments de bicicletes a tots els organismes i equipaments públics.  
*Es va assenyalar que alguns edificis o equipaments públic no disposen d'un espai habilitat per a l'aparcament de bicicletes. Es posava l'exemple de les oficines de Medi Ambient del carrer París.*

## **PROPOSTES EN RELACIÓ A L'ÀMBIT RESIDUS**

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Prioritzar la prevenció i reducció de residus (més que la valorització)
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Destinar els esforços abocats als tractaments finalistes (abocador i incineració) a la <b>prevenció, reutilització i reciclatge</b> . No acceptar la reclassificació de la incineració com a instal·lacions recuperadores; la crema de residus en cimenteres i control de les plantes de biomassa forestal.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Agència de Residus de Catalunya.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Dífusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Reducció emissions col·laterals a la valorització/incineració (dioxines, partícules) amb impacte sobre la salut.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins? Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Aprofitament fracció orgànica de la brossa a Barcelona, i per extensió a la resta de ciutats i municipis de Catalunya.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Implantar la recollida selectiva</b> (i l'aprofitament de la mateixa) a tots els barris de la ciutat comtal, i també de la resta de municipis de Catalunya.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Ajuntament de Barcelona ( i dels altres municipis ) i Generalitat.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: Estimar reducció brossa transportada o incinerada x CO2 que es deixa d'emetre per no cremar-la.
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Transformació i aprofitament d'un residu.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: OK
Implementació a altres països?      X Si <input type="checkbox"/> No Quins? França, Anglaterra, Estats Units.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: ja! ( de fet, hi ha barris on ja s'aprofita)
<b>COMENTARIS</b> <i>Es va comentar que aquesta mesura ja està en funcionament a diversos barris i municipis de Catalunya. Tot i així, encara queden molts territoris en què no s'està realitzant, i per tant des del Pla d'Acció es podrien establir les mesures de pressió o regulació necessàries.</i>

<p><b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Fer més efectius i sostenibles els cicles de producció, consum i gestió de residus.</p>
<p><b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b></p> <p><b>Aprovar una Llei Catalana per a la Prevenció de Residus</b>, que actuï sobre els <b>cicles de producció, consum i gestió de residus</b> (extracció, transport, diversitat de materials, materials obsolets, cultura d'usar i llençar...). Obligació d'envasos retornables, ACV, limitar la publicitat a les bústies, sistemes electrònics, pagar per la correspondència (per exemple, de bancs i caixes,...), etc.</p>
<p><b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Generalitat de Catalunya</p>
<p><b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Quantitat:</p> <p>Segons estudi, s'estalviarien 117 Tn CO<sub>2</sub> per cada 7M de bosses de plàstic no produïdes (una per cada català)</p>
<p>Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:</p> <p>Dades d'estalvi energètic i d'emissions de la EPA (Environment Protection Agency)</p>
<p>Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos</p>
<p><b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'allarga la vida dels productes.</li> <li>- Es fomenten les feines de reparació.</li> <li>- Mercats de segona mà.</li> </ul>
<p><b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b></p> <p>Estat de desenvolupament de la tecnologia:</p> <p>No cal tecnologia</p> <p>Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No        Quins?</p> <p>Temps necessari per a l'implementació de la proposta:</p>
<p><b>COMENTARIS</b></p> <p><i>Més enllà de la proposta de la Llei es va parlar també del canvi cultural i la necessitat de superar la cultura consumista d'usar i llençar. En aquesta tasca es comentava que les associacions hi tenen un paper important.</i></p>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Limitar l'excés de materials d'un sol ús (usar i llençar)
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b> <b>Limitació de l'ús de les bosses de plàstic mitjançant una taxa</b> , com a primer pas per a la limitació d'altres envasos i embolcalls innecessaris.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat de Catalunya
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat: S'estalviarien 117 Tn CO <sub>2</sub> per cada 7M de bosses de plàstic.
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: Dades EPA
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> I la taxa recollida es destinarà a campanyes d'educació i sensibilització ambiental.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: No cal
Implementació a altres països?    X Si <input type="checkbox"/> No Quins? Irlanda, amb una reducció del 90%.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Reduir residus.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA</b> <b>Prohibir l'ús o el subministrament de bosses de plàstic</b> als centres comercials i superfícies comercials.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administracions i sector privat.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins? França, Anglaterra, Estats Units.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>A més de prohibir l'ús i subministrament de bosses de plàstic es proposava regular l'embalatge en general per evitar l'ús de tants plàstics i embalatges innecessaris.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Reciclatge de la matèria orgànica
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Fomentar el compostatge i el vermicompostatge domèstic.</b> El compostatge tècnic en cases amb jardí. El vermicompostatge en cases, pisos, entitats, escoles,...El compostatge en un recipient amb cucs serveix per gestionar la matèria orgànica, aprofitar un adob extraordinari i no externalitzar el problema en quant a feina, infraestructures i transport.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat, ajuntaments, entitats de sensibilització ambiental,...
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Aprofitament d'un fertilitzant orgànic natural, reducció d'emissions derivades del transport i infraestructures.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia: No té cap dificultat i és fàcil, a més de molt educativa.
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: Molt ràpida. Amb un mes es pot difondre, explicar, animar.
<b>COMENTARIS</b> <i>En quant en pressupost s'assenyalava que és mínim. També es va comentar que hi ha entitats que ja estan fent aquesta tasca.</i>

OBJECTIU DE LA PROPOSTA
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA <b>Prohibir la incineració de residus- crema de plàstics- crema de petroli.</b>
RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA
REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA
APLICABILITAT DE LA PROPOSTA
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
COMENTARIS <i>Es feia incidència, sobretot, en la crema del plàstic perquè és el que emet més emissions.</i>

**OBJECTIU DE LA PROPOSTA**

Facilitar l'obtenció de millores tecnològiques per reduir emissions de CO<sub>2</sub>.

**DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA**

**Incentius econòmics i fiscals per renovar la tecnologia lligada a les emissions de CO<sub>2</sub>.**

**RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA**

**REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA**

Quantitat:

Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:

Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions:  Directiva 2003/87  Sectors Difusos

**ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA**

**APLICABILITAT DE LA PROPOSTA**

Estat de desenvolupament de la tecnologia:

Implementació a altres països?  Si  No  
Quins?

Temps necessari per a l'implementació de la proposta:

**COMENTARIS**

*Aquesta proposta feia referència a l'àmbit de la indústria, i sobretot pel que fa a petita i mitjana empresa, ja que amb la gran empresa ja s'està impulsant.*

## PROPOSTES NO DESENVOLUPADES



Aquestes propostes es van suggerir durant la sessió de treball, tot i que no es va omplir fitxa per desenvolupar-les:

- Establir una taxa d'escombraries en funció de les deixalles que es llencen.  
*Es va explicar que aquesta mesura s'aplica en algunes ciutats de països com per exemple Itàlia. En el debat s'assenyalava la dificultat de posar en pràctica aquesta mesura en ciutats densament poblades. S'apuntaven algunes possibles solucions, com pagar la taxa a través de la compra de bosses d'escombraries específiques,...*
- Impulsar el tractament i recuperació de llots amb sistemes de metanització o gasificació.
- Regular i fer el seguiment de la recollida selectiva a petita escala i establir mecanismes sancionadors als ajuntaments i als ciutadans que no compleixin.

## **PROPOSTES EN L'ÀMBIT AGROPECUARI**

OBJECTIU DE LA PROPOSTA
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA <b>Reduir en un 30% el sector porcí a Catalunya.</b> ½ producció (al menys) sistemes semiintensius (llit de palla i excrements). Resta: obligació metanització in situ → electricitat i escalfor.
RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA
REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA
APLICABILITAT DE LA PROPOSTA
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
COMENTARIS

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> <b>Seguiment</b> d'empreses catalanes <b>amb indústria porcina</b> a Europa.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Exigir les mateixes bones pràctiques que els holandesos.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>Aquesta proposta feia referència a la deslocalització d'empreses que van a altres països on es pot emetre més CO<sub>2</sub>. També es va ampliar aquest seguiment a empreses d'altres sectors.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Millora qualitat dels sòls
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Propiciar i recolzar els <b>cultius ecològics</b> que respecten el ritme de la terra i no l'enverinen. Fomentar una <b>xarxa local entre producció i consum</b> , respectar temporades dels cultius, etc. Que els productors convencionals <b>internalitzin la seva contaminació energètica de transport, contaminació aire, energia, contaminació aigua, etc.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat, ajuntaments, món agrícola, comerç, entitats.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Descentralitzar consums, reduir emissions de transport, millorar qualitat dels productes, potenciar economia local, coneixement del territori.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? X Si No <input type="checkbox"/> Quins? Hi ha cada vegada més cooperatives.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: Poc, però canvi de model decidit.
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Afavorir l'agricultura ecològica.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Fomentar les <b>cooperatives de consum de productes ecològics, locals i de comerç just.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració/ sector privat/ societat civil.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Seguretat d'abastiment, salut de la població.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Prohibir el reg a manta
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Obligació <b>d'instal·lar comptadors d'aigua als camps</b> . Impuls de sistemes eficients de reg amb crèdits tous i fortes campanyes de difusió entre la pagesia i el món rural.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat (DARP), ACA
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: Estimar els hectòmetres d'aigua estalviats per dessaladora o planta potabilitzadora i calcular el CO <sub>2</sub> que s'evita que s'emeti a l'atmosfera.
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Preservar reserves d'aigua en èpoques de sequera (que sembla ser, cada cop serà més habitual a les nostres latituds). Difusió de la nova cultura de l'aigua.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: OK Implementació a altres països? X Si No <input type="checkbox"/> Quins? Israel, per exemple, i tots aquells que tenen explotacions agrícoles en zones de poca pluja. Hi ha cada vegada més cooperatives.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: 1 any, entre informació i instal·lació dels comptadors. 5 anys per implantar sistemes d'estalvi d'aigua en el reg.
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Reduir l'ús de l'aigua per usos agrícoles amb tecnologies eficients.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Incorporar de forma generalitzada tecnologies com el reg monotoritzat als diferents camps de cultiu.</b> Aquest sistema disposa d'un sensor que detecta quan els cultius i arbres necessiten aigua i de forma localitzada els subministra, essent molt eficient en l'ús de l'aigua. També optar per espècies el màxim adaptades a cada lloc.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat → Decret o normativa condicionat a permisos, subvencions a agricultors.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> No es malgasta un bé escàs, estalvi econòmic després de la inversió tecnològica.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? X Si No <input type="checkbox"/> Quins?
Molt utilitzada i contrastada en altres països.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Cultius energètics i locals.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Evitar la importació i el transport de biocombustibles</b> , per assegurar balanços positius, promoure en tot cas els cultius locals i ecològics.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> <i>S'assenyalava que una manera de fomentar els cultius ecològics i locals podria ser a través de subvencions, ajudes, o donar a conèixer aquestes pràctiques.</i>

## **PROPOSTES EN RELACIÓ A L'ÀMBIT BOSCOS**

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Involucrar els propietaris dels boscos no gestionats en la gestió forestal.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> En aquells boscos no productius forestalment, definir un <b>model de gestió orientat</b> a: <b>1. Protecció de conques.</b> <b>2. Conservació biodiversitat.</b> <b>3. Captació de carboni.</b> Complint els tres objectius haurien de <b>rebre ajuts</b> pels serveis ambientals proporcionats al conjunt de la societat.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> DMAH- Boscos
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Aire de qualitat, biodiversitat, matèria primera per biomassa.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins? Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Aturar la destrucció del Parc de Collserola amb l'ampliació prevista del Parc d'Atraccions.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Protecció dels boscos: <b>evitar la tala de roures i alzines a Collserola.</b>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Ajuntament de Barcelona
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b>
Quantitat: En funció dels arbres que s'aconsegueixi salvar i dels cotxes que deixin de pujar a Collserola amb l'ampliació del parc.
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Preservar el pulmó verd de Barcelona i àrea metropolitana. Disminució de la pressió ciutadana → disminució del perill d'incendis.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b>
Estat de desenvolupament de la tecnologia: Sense cap problema.
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: Immediata
<b>COMENTARIS</b> <i>Vinculat a aquesta proposta concreta de protecció de l'espai de Collserola, s'assenyalava la necessitat de definir clarament les fronteres del parc, i evitar-ne la seva progressiva reducció.</i>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> <b>Protecció del territori:</b> fer que les requalificacions territorials no estiguin en mans de l'Ajuntament, sinó que un organisme a nivell superior vetlli per la integritat del procés.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Creació, a través d'una llei, d'una <b>comissió integrada per tècnics qualificats</b> ( professors universitaris, geògrafs, arquitectes,..) que aprovi aquests processos independentment del color de la legislatura.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat de Catalunya.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: Càlcul de l'àrea rural o boscosa preservada de l'especulació x CO2 absorbit per la mateixa
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Protecció del paisatge i dels usos agrícoles tradicionals. Disminució de la pressió especulativa.
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: OK
Implementació a altres països?      X Si <input type="checkbox"/> No Quins? França
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: El necessari per implementar la Llei.
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Protecció dels boscos
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Prohibició de circular per les pistes forestals ( a excepció de serveis):</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- S'evita la degradació del bosc.</li><li>- S'estalvien emissions de CO<sub>2</sub>.</li><li>- Es respecta la fauna de la zona.</li></ul>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Parlament de Catalunya.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input checked="" type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Regulació de l'ús del domini públic hidràulic per potenciar la recuperació de boscos de ribera.
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Disminuir l'accés del bestiar</b> per pasturar a la zona de DPH.</li><li>- Incentivar propietaris llandants al DPH amb incentius per deixar una <b>franja de separació amb el bosc de ribera</b>.</li></ul>
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Administració, ACA.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat: La potenciació del bosc de ribera afavoreix la captació de CO <sub>2</sub> de l'atmosfera al nostre país.
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins?
Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b>

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Gestionar els boscos sosteniblement
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> <b>Certificar els boscos i els productes que se n'extreuen seguint criteris de sostenibilitat</b> ( FSC,la més reconeguda internacionalment) i promoure la <b>compra de productes forestals certificats</b> . Explicar, donar a conèixer i fer visibles les etiquetes i els seus significats.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> Generalitat, ajuntaments, entitats de sensibilització ambiental.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat:
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia:
Implementació a altres països?    X Si <input type="checkbox"/> No Quins? Països nòrdics. A Espanya també, però molt poc fomentat.
Temps necessari per a l'implementació de la proposta: El control i la certificació no porta gaire anys.
<b>COMENTARIS</b>

## PROPOSTES NO DESENVOLUPADES



Aquesta proposta es van suggerir durant la sessió de treball, tot i que no es va omplir fitxa per desenvolupar-la:

- En un dels grups es va donar un debat entorn la necessitat de **reforestar els boscos** i hi havia **diferents posicions**. Hi havia qui considerava que cal incentivar les empreses, sobretot les de la construcció per a que facin servir materials ecològics i reforestin els boscos i altres que consideraven que actualment hi ha més bosc que abans i que no hi ha evidències clares de que incrementar els boscos suposi una mitigació del canvi climàtic. També es va comentar la possibilitat d'introduir espècies que captin més CO<sub>2</sub>, incidir també en els boscos marins i introduir boscos urbans en les ciutats. En tot cas, el punt d'acord entre tots els participants era que si que és necessari gestionar bé el territori per evitar la deforestació.

## **PROPOSTES EN ALTRES ÀMBITS TEMÀTICS**

**OBJECTIU DE LA PROPOSTA**

ALJUBS a totes les construccions noves i pla per fer-ho possible en els edificis ja construïts.

**DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA**

Igual que la llei estableix l'obligació de tenir pàrquings, s'hauria de fer una llei que obligui a tenir ALJUBS per la recollida d'aigües pluvials.

**RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA**

Parlament de Catalunya.

**REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA**

Quantitat:

Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:

Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions:  Directiva 2003/87  Sectors Difusos

**ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA**

Reducció de la despesa energètica i del recurs "aigua".

**APLICABILITAT DE LA PROPOSTA**

Estat de desenvolupament de la tecnologia:

Implementació a altres països?  Si  No

Quins?

Sant Just Desvern

Temps necessari per a l'implementació de la proposta:

**COMENTARIS**

**OBJECTIU DE LA PROPOSTA**

Implementació de la xarxa separativa d'aigües. Aprofitament d'aigües pluvials per reg. Disminució cabal aigua contaminada a la depuració.

**DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA**

Obligar que les noves zones habitades que es desenvolupin hagin de disposar de xarxa separativa i els habitatges, també. També aprofitament d'aigües grises dins dels edificis.

**RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA**

Ajuntament, Generalitat de Catalunya.

**REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA**

Quantitat:

Cal calcular la reducció de cabal d'aigua que arriba a la depuradora i la que deixaria d'arribar si s'implantés.

Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:

Mirar com ho fan a Califòrnia, per exemple.

Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions:  Directiva 2003/87  Sectors Difusos

**ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA**

Aprofitament de l'aigua, aprofitament aigües pluvials, aprofitament aigües grises.

**APLICABILITAT DE LA PROPOSTA**

Estat de desenvolupament de la tecnologia: OK (ja és vigent)

Implementació a altres països?  Si  No

Quins?

Califòrnia, El Prat de Llobregat

Temps necessari per a l'implementació de la proposta: A partir de ja, i d'ara en endavant

**COMENTARIS**

<b>OBJECTIU DE LA PROPOSTA</b> Promoure un model energètic descentralitzat
<b>DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA</b> Promoure la proximitat entre la font de producció i el punt de consum. No desenvolupar productes com la MAT.
<b>RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA PROPOSTA</b> La Generalitat de Catalunya.
<b>REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE LA PROPOSTA</b> Quantitat: Millora de l'eficiència energètica (reducció de les pèrdues) i per tant de les emissions derivades de la producció.
Metodologia emprada i explicació del càlcul realitzat:
Reflex de la reducció a l'inventari d'emissions: <input type="checkbox"/> Directiva 2003/87 <input type="checkbox"/> Sectors Difusos
<b>ALTRES BENEFICIS ASSOLITS O EFECTES DERIVATS DE D'IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA</b>
<b>APLICABILITAT DE LA PROPOSTA</b> Estat de desenvolupament de la tecnologia: Implementació a altres països? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Quins? Temps necessari per a l'implementació de la proposta:
<b>COMENTARIS</b> A partir d'aquesta proposta es va encetar un debat sobre l'ús d'energies, model energètic, centrals nuclears,..., però es va acordar tractar aquests temes amb més deteniment a la propera sessió, en què uns dels sectors del debat serà "Energia".